Lineamientos de la política nacional de arbitraje apéndice i

Fecha de vigencia: 3 de abril de 2023

Requerimientos de divulgación/anuncio para vendedores de NAAA	Se requiere divulgación / anuncio			Períodos de tiempo de arbitraje		
	Solo luz verde Solo luz amarilla		Solo luz roja	Solo luz verde	Solo luz amarilla	Solo luz roja
	"Paseo en coche"	"Garantía limitada"	"Limitado como está"	"Paseo en coche"	"Garantía limitada"	"Limitado como está"
	Componente	es principales				
Problema del motor*	SÍ	SÍ	NO	AoC	AoC	N/A
Bloque dañado o reparado*	SÍ	SÍ	NO	AoC	AoC	N/A
Problema de transmisión*	SÍ	SÍ	NO	AoC	AoC	N/A
Sistema 4x4 inoperable*	SÍ	SÍ	NO	AoC	AoC	N/A
Problema de ABS*	SÍ	NO NO	NO	AoC	N/A	N/A
Equipo de control de emisiones ausente o inoperable*	SÍ	NO	NO	AoC	N/A	N/A
Sistema de aire acondicionado*	OÍ				N/A	
	OÍ	NO	NO	AoC		N/A
SRS: ausente o problema con las bolsas de aire*	SI	NO	NO	BoC	N/A	N/A
Problemas con la batería de vehículo híbrido o eléctrico o cargador de batería ausente o inoperable*	SI	SI	NO	AoC	AoC	N/A
	Problemas de	historial del vehículo				
Daño estructural/Reparación o reemplazo estructural certificado/Alteración estructural según la política de	SÍ	SÍ	SÍ	BoC	BoC	BoC
daños de NAAA		O1				
Odómetro no operativo	SÍ	SÍ	SÍ	BoC	BoC	BoC
Millas no reales o millas verdaderas desconocidas	SÍ	SÍ	SÍ	30 días	30 días	30 días
Pérdida Total y/o Retención de Salvamento (Por Registros de Seguros)**	SÍ	SÍ	SÍ	30 días	30 días	30 días
Recuperación de robo/vehículos robados (incluyendo historial)	SÍ	SÍ	SÍ	30 días	30 días	30 días
Título de garantía, seguro y/o salvamento (incluido el historial)**	SÍ	SÍ	SÍ	30 días	30 días	30 días
Daños por inundación (por inspección de subasta)	SÍ	SÍ	SÍ	30 días	30 días	30 días
Ley Limón/Recompra del fabricante**	SÍ	SÍ	SÍ	30 días	30 días	30 días
Placas VIN emitidas por el estado (incluidos los vehículos del kit)	SÍ	SÍ	SÍ	BoC	BoC	BoC
Todos los taxis y libreas que requieren licencias locales o estatales y vehículos policiales	SÍ	NO	NO	30 días	N/A	N/A
Vehículos canadienses anteriores	SÍ	SÍ	SÍ	30 días	30 días	30 días
Vehículos del mercado gris**	SÍ	SÍ	SÍ	30 días	30 días	30 días
Vehículos que se venden sin título (solo factura de venta)	SÍ	SÍ	SÍ	BoC	BoC	BoC
Garantía de fábrica anulada	SÍ	NO	NO	30 días	N/A	N/A
Conversión de combustible	SÍ	SÍ	SÍ	BoC	BoC	BoC
Motor no original (excluye artículos reemplazados bajo la garantía del fabricante) Año del modelo actual y hasta 4 años de antigüedad	SÍ	NO	NO	BoC	N/A	N/A
Tergiversación del logotipo o la calcomanía	SÍ	SÍ	SÍ	BoC	BoC	BoC
Vehículos de riesgo biológico (existentes o limpiados)	SÍ	SÍ	SÍ	AoC	AoC	AoC
Historial de daños por inundación (descubierto por el DMV y/o los registros de la compañía de seguros)	SÍ	SÍ	SÍ	120 días	120 días	120 días
		Otros problemas				
Techos convertibles*	SÍ	NO	NO	AoC	N/A	N/A
Problemas con los accesorios del vehículo* (modelos de hasta 4 años de antigüedad)	SÍ	NO	NO	AoC	N/A	N/A
Envolturas cosméticas exteriores que exceden el 50 % de los paneles exteriores del vehículo	SÍ	NO	NO	AoC	N/A	N/A
Pintura (3 paneles o más) en el año del modelo actual y más reciente (no incluye defensas)	SÍ	NO	NO	AoC	N/A	N/A
Vehículo no equipado con aire acondicionado (excluye vehículos modelo de 10 años o más)	SÍ	NO	NO	AoC	N/A	N/A
Vehículos que se venden con una liberación del gobierno para el título (es decir, 27A, SF-97-1 y etc.) CO, MSO o título de declaración jurada de repo (si lo exige la ley)	SÍ	SÍ	SÍ	7 días después de recibir el título	7 días después de recibir el título	7 días después de recibir el título
Tasas o impuestos estatales o locales pendientes del DMV de más de \$100 adeudados sobre el vehículo (si así lo exige la ley)	SÍ	SÍ	SÍ	7 días después de recibir el título	7 días después de recibir el título	7 días después de recibir el título
Cualquier divulgación requerida por la ley	SÍ	ςί	ςί	7 días después de recibir el título	7 días después de recibir el título	7 días después de recibir el título

Período de tiempo contra detalles del canal de venta

[&]quot;A" Solo día de ventas en el lugar de ventas "B" En el lugar de ventas: solo 7 días calendario "C" en línea: estándar mínimo de la industria = 7 días calendario. El plazo puede ampliarse según la política de subasta local.
*Debe revelar los defectos cuya reparación o reemplazo tengan únicamente un costo de \$ 800 o más Día de venta - Día 1 para todos los cronogramas
**Estas transacciones pueden estar sujetas a arbitraje independientemente de los límites de tiempo estatales. Las reclamaciones de arbitraje iniciadas después del período de tiempo establecido se abordarán a través de la fórmula depreciada descrita en la "Política de arbitraje del título" (Párrafo I).